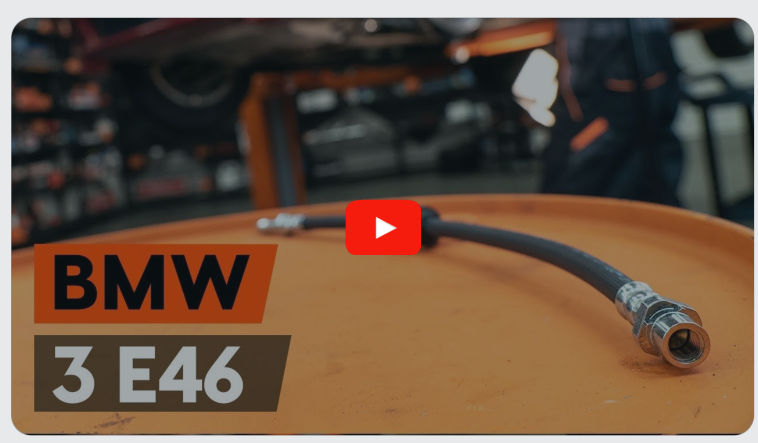


Anleitung: **BMW Z4 Roadster (E85)** Bremsschläuche vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

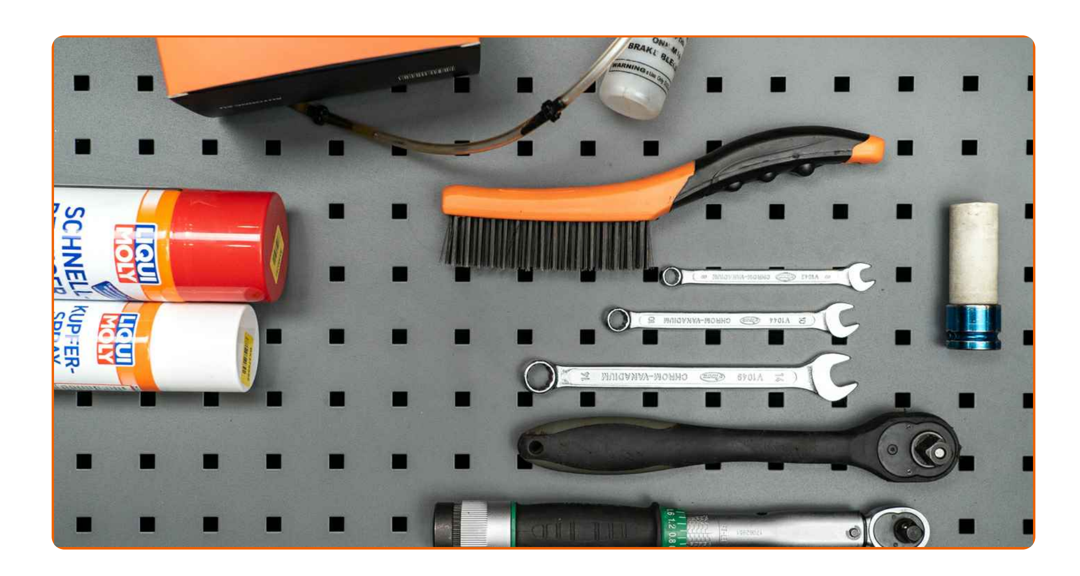
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

AUSTAUSCH: BREMSSCHLÄUCHE – BMW Z4 ROADSTER (E85). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 8
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremsentlüfter-Kit
- Flüssigkeitsbehälter
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

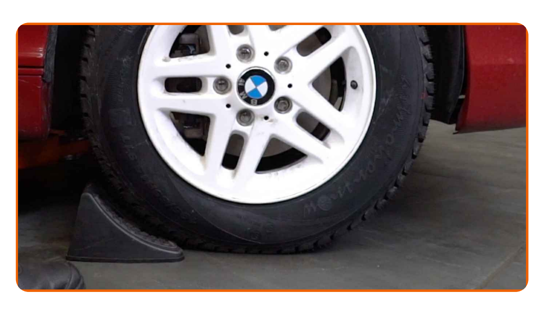
Austausch: Bremsschläuche – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken Bremsschläuchen auf der selben Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

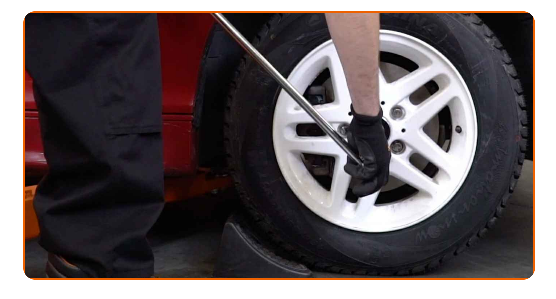
AUSTAUSCH: BREMSSCHLÄUCHE – BMW Z4 ROADSTER (E85). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

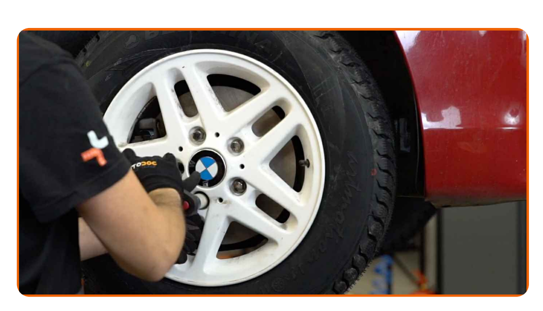


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



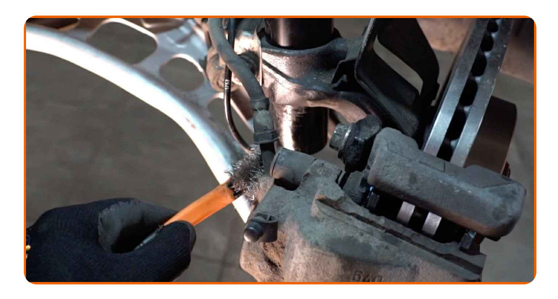
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. BMW Z4 Roadster (E85)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



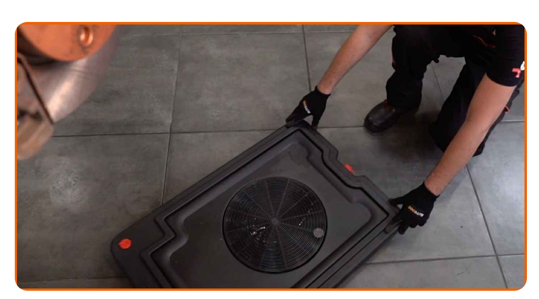
7 Reinigen Sie den Bereich, an dem der Bremsschlauch mit dem Bremssattel und der Bremskreisleitung verbunden ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



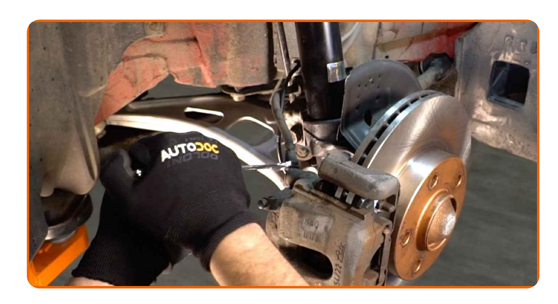
Austausch: Bremsschläuche – BMW Z4 Roadster (E85). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

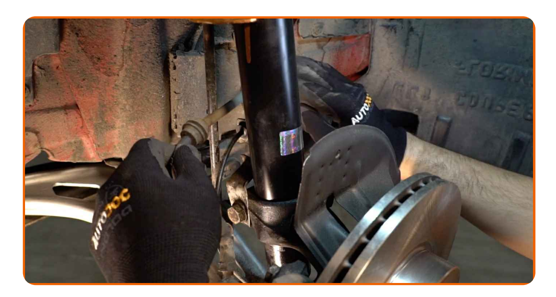
8 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



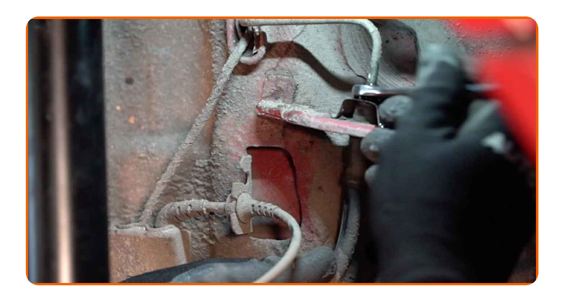
9 Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



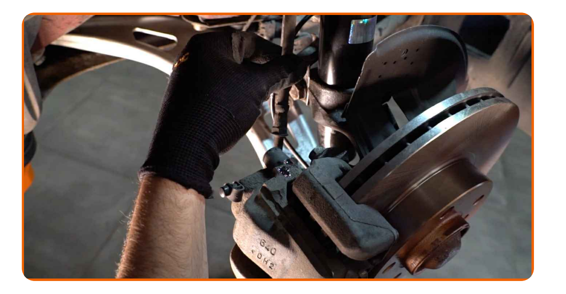
10 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



11 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Bremsschlauch mit der Bremskreisleitung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.

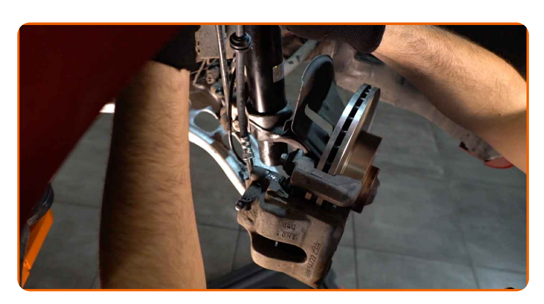


12 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab.



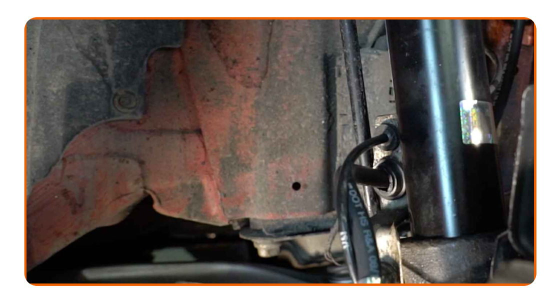
13

Schrauben Sie den neuen Bremsschlauch auf den Bremssattel.



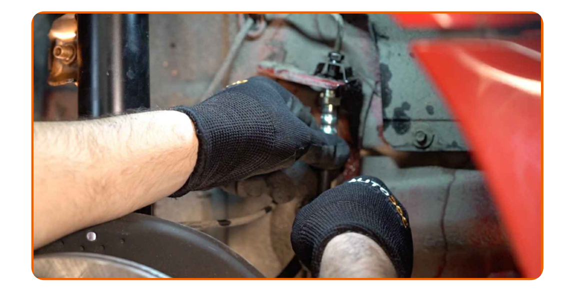
14

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



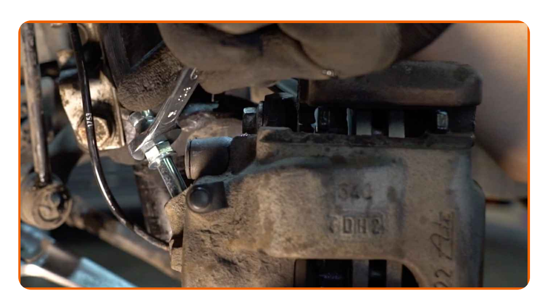
15

Schrauben Sie den Bremsschlauch auf die Bremskreisleitung.



16

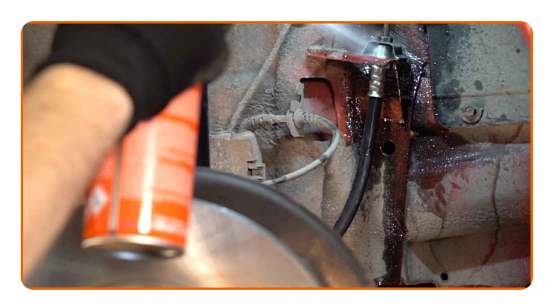
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.



17 Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Bremsschlauch mit der Bremskreisleitung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



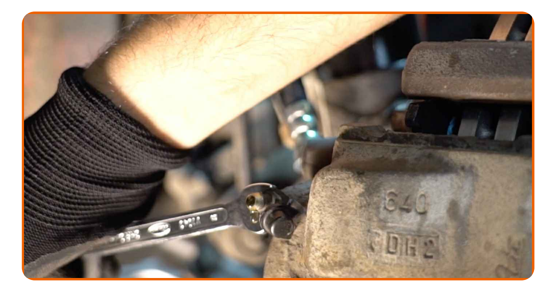
18 Reinigen Sie den Montagesitz auf der Bremskreisleitung. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



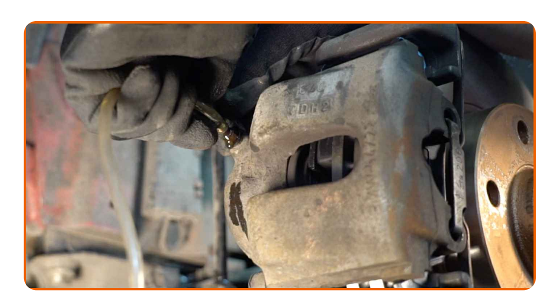
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsschläuche – BMW Z4 Roadster (E85). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

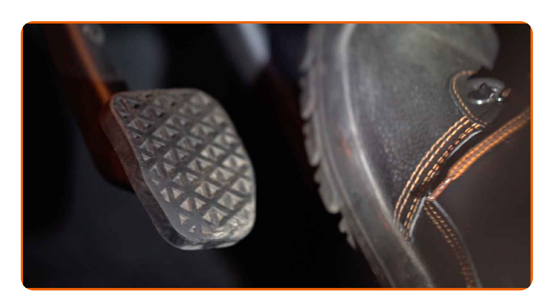
19 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.



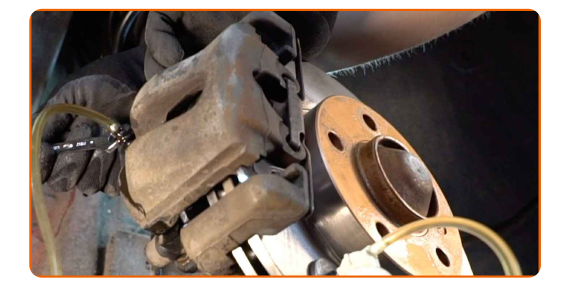
20 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



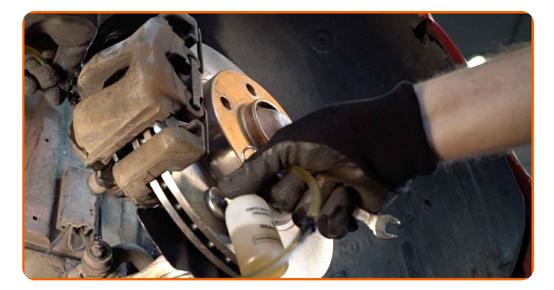
21 Drücken Sie mehrere Male auf das Bremspedal, um jegliche Luft aus dem System entweichen zu lassen.



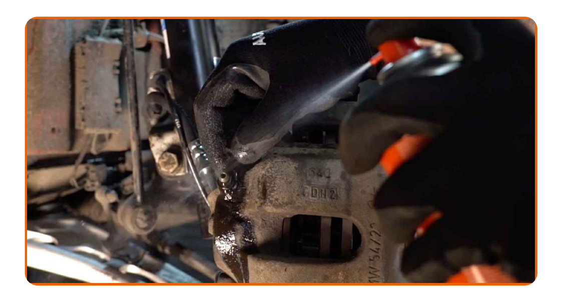
22 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 8.



23 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.



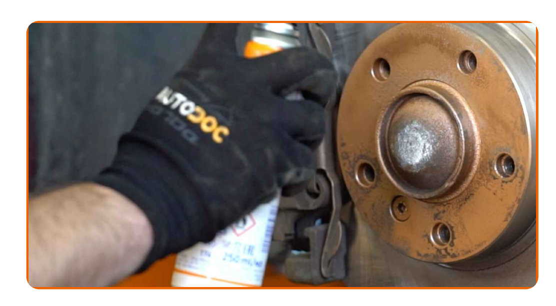
24 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



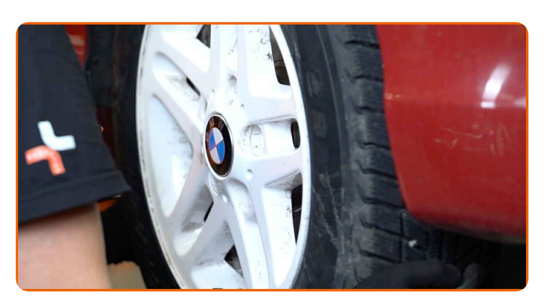
Austausch: Bremsschläuche – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

25 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26 Bringen Sie das Rad an.



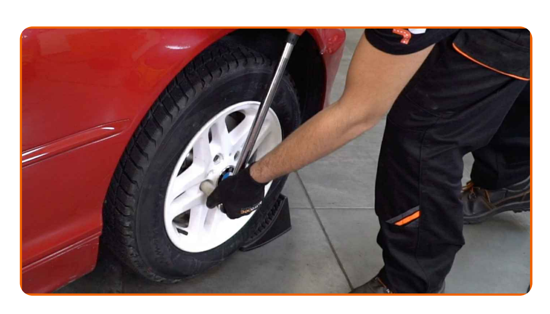
Austausch: Bremsschläuche – BMW Z4 Roadster (E85). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



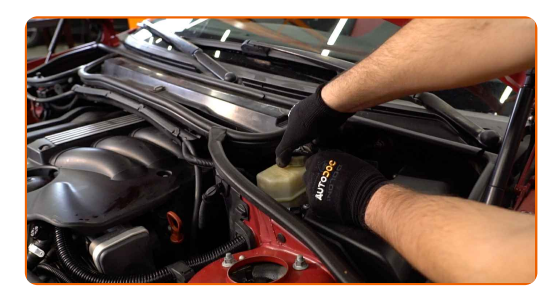
28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



30 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.



31 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHLÄUCHE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.